

### 签到表

#### 科技二路桥梁工程

会议名称	中交路桥建设有限公司高新互通立交工程 GXSG1 标项目经理部				会议时间		在验收工作组的身份	
序号	参会单位名称	参会人员姓名	参会人员职称	参会人员联系电话				
1	中交路桥建设有限公司	杜明宗	项目负责人	13431579586		建设单位 验收组组长		
2	广西建工集团第四建设工程有限公司	陈俊中	负责人	13726252071		施工单位		
3	广东省第四建筑工程有限公司	彭卫	负责人	13536522388		施工单位		
4	广东省城市基础设施监理有限公司	Appa		18305626670		监理单位		
5	珠海市城市基础设施协会	王		13823015630		技术专家		
6	珠海市城市基础设施协会	胡		15992638722		技术专家		
7	珠海市城市基础设施协会	胡		13923336605		技术专家		
8								
9								
10								

注：身份指：验收工作组组长、建设单位、设计单位、施工单位、环境影响报告书（表）编制机构、验收报告编制单位、监理单位等单位代表和环保险收、行业、监测、质控、安全等领域的技术专家。

# 科技二路桥梁工程竣工环境保护验收意见

2023年01月05日，珠海交通集团路桥开发建设有限公司在中交路桥建设有限公司高新互通立交工程GXSG1标项目经理部会议室组织召开《科技二路桥梁工程竣工环境保护验收》会议，验收工作组由建设单位珠海交通集团路桥开发建设有限公司、技术服务单位广东奥思特环保科技有限公司、项目施工单位广东省第四建筑工程有限公司、监理单位广东省工程监理有限公司以及3位技术专家组成，验收工作组根据《科技二路桥梁工程竣工环境保护验收报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律、法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模、主要建设内容

科技二路桥梁工程起点为南围片区现状科技二路终点处，起点桩号K0+000.000，起点坐标X=1015722.995、Y=400809.728；终点接后环片区即将施工的科技二路，终点桩号K0+359.995，终点坐标X=1015528.218、Y=401112.079，设计总长度为359.995m，其中桥梁长度约60m，跨越现状金凤排洪渠。道路等级为城市主干路，道路红线宽度为34m，标准断面总宽34m。

工程主要建设内容包括：道路工程、桥梁工程、景观工程、管线工程、照明工程交通设施、安监设施等。

### 2、建设过程及环保审批情况

1) 2017年6月，珠海市住房和城乡建设局高新规划分局以立项编号：2017市政（高新）024号文《市政工程方案设计批复通知书》原则同意科技二路桥梁线走向位置、高程及管线布置。

2) 2017年11月，珠海（国家）高新技术产业开发区规划建设环保局以珠高建环函（2017）412号文（关于审批《科技二路桥梁工程水土保持方案报告书》的复函）批复了本工程的水土保持方案报告书。

3) 2018年1月，珠海市生态环境局高新分局（原珠海高新区建设环保局）以珠高建环建（2018）6号文《关于科技二路桥梁工程环境影响报告表的批复》批复了本工程的环境影响报告表。

4) 项目于2019年9月19日正式开工建设，于2020年3月20日已完全完成竣工。

### 3、投资情况

本项目总投资3288.25万元，其中环保投资为138万元，占总投资的4.2%。

#### 4、验收范围

本次验收为《科技二路桥梁工程环境影响报告表》整体验收。

### 二、工程变动情况

工程建设规模无重大变化，项目的建设地点、性质、规模、采取的污染防治措施等与环评报告表基本一致。

### 三、环境保护设施落实情况

#### 1、废水

施工期：施工临建区设置洗车平台，配备喷枪、沉淀池（容积不小于2m<sup>3</sup>）、清水池（容积不小于3m<sup>3</sup>）；施工废水经沉淀池、清水池处理后全部用于路面洒水抑尘，无排放。生活营地配备简易化粪池，施工人员生活污水经化粪池处理后排入科技二路污水管网，再进入北区水质净化厂集中处理。

桥梁水中基础开挖工程中产生的渣浆首先运至岸上，鉴于渣浆携带大量的水，施工中挖出的泥浆经沉淀池，后运至珠海市政府指定地点堆放，将水下开挖的渣浆和鱼塘淤泥进行沉淀过滤、排干水后，运至珠海市政府指定地点堆放。

运营期：运营期对水体的影响主要是自然降水和路面运营后发生交通事故产生的污水。自然降水将会冲刷地表部分沙土到水体，增加水体污泥量；运营期意外交通事故产生的污水也会污染水体水质。根据现场勘查情况，废水治理措施如下。

1) 雨水管网间隔一定距离设置沉砂池，并定期维护清理；

2) 加强安全行驶教育，制定保证安全的规章制度，一旦发生事故，采取应急措施，尽量减少污染物排放量；

3) 建设单位配备各类事故应急防护处理的设备及器材，如应急防护处理车辆围油栏、降毒解毒药剂、固液物质清扫回收设备等。

4) 安装提示运输有毒、易燃、易爆物品车辆慢行的警告牌。

#### 2、废气

施工期：①在施工场地采取洒水抑尘，每天定期洒水4至5次抑制施工粉尘。项目施工路段设置不低于2m的围挡，能有效建设施工粉尘对环境敏感点（金星花园）的影响。

②建筑材料运输车辆，主要采取盖篷布，避免运输时物料撒落。每天定期道路清扫，减少扬尘。

③施工临建区出入口设置洗车平台，配备喷枪、沉淀池清水池，处理后废水全部回用于

施工生产或洒水抑尘。

④施工现场不设置沥青搅合站，采用商品沥青。

⑤淤泥产生的恶臭通过定期喷洒除臭剂。

营运期：本项目引用《科技四路桥梁工程竣工环境保护验收报告》中于2022年12月02日-04日监测数据由此可知，本项目在营运期间大气环境质量符合国家《环境空气质量标准》（GB3095-2012）要求

### 3、噪声

施工期：施工期间，通过合理安排施工时间，严禁夜间施工，并采取设置施工围挡、选用低噪声设备、控制施工时间等防治措施，加强施工管理，使影响降至最低程度。随着施工的进行，施工噪声影响也将随之消失。通过施工期环境监理报告所附在线噪声监测记录，施工期噪声未发现超标现象。

营运期：根据监测报告（报告编号：TCWY检字（2022）第1202110号）可知，本次验收共设置了声环境敏感点、衰减断面噪声及距公路中心线20m、40m、60m、80m、120m和交通噪声24小时连续检测。项目声环境敏感点噪声监测结果基本满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。衰减断面噪声、交通噪声均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应标准。

### 4、固体废物

施工期：本项目固体废物主要有生活垃圾、建筑垃圾和工程弃渣等。施工人员的生活垃圾定点收集，依托垃圾收集系统进行处理；建筑垃圾尽量回用，不能回用运往珠海市建筑垃圾填埋场集中处理；桥梁钻渣和鱼塘淤泥晾干后全部运至政府指定地点堆放。

运营期：在道路两侧设置垃圾桶，并以文明标语标示，减少行人乱丢弃垃圾的情况。另外，由有关部门对路面进行洒水抑尘、清扫路面。路面垃圾经分类收集后由环卫部门集中处理。

### 5、生态环境

已对临时用地上的建筑物进行拆除，用保存的表层耕植土回填表面复垦或恢复植被。

## 四、工程建设对环境的影响

本项目建设过程中，建设单位落实了环评报告表提出的相关措施，对环境没有造成永久性影响。项目建成后，对环境无明显影响。

## 五、验收结论

根据珠海交通集团路桥开发建设有限公司提供的验收材料及验收报告，项目执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，项目性质、规模、地点、采用的防治污染的措施等与环

